



SHERPA 3A



SHERPA 3A

Mobility, reliability, advanced protection and survivability

Mobilité, polyvalence d'emploi, faible encombrement, projection, intervention

Use

Sherpa 3A is a 4x4 armoured vehicle all terrains dedicated to projection and intervention units.

The Sherpa 3A has a 3 t payload (basis protection) on road as well as on all difficult terrains (sand, stones or mud). Equipped with an armoured body (N2 ballistic protection and mines N1 protection), its internal volume is 7m³.

Vehicle

GVW 9 t
GTW 12.5 t
Engine 4 cylinders, Euro 4, 158 kW (215hp) at 2300 rpm
Available in a non-electronic version for overseas export

Equipments Automatic gearbox 5 forward gears and 1 reverse
4 disk brakes, anti-lock braking-system (ABS), air compressor
pneumatic control
air conditioning, heater,

Variants Electric winch (50 KN)
Run flat tyre system, bead lock, aluminium wheels
Rear door
Add-on protection N3 and mines N2A
Rigid drawbar version
Power take off
Right hand drive

Mobility capacity Max speed : 110 km/h
Approach angle : 73°
Departure angle : 65°
Ground clearance under belly : 570 mm
Step : 0.5 m ; ford : 1500 mm (with adaptation)
Cruising range : 800 to 900 km/h
Slope : 60%
Cant : 40%
C130 air transportable

Utilisation

Le Sherpa 3A est le véhicule blindé 4x4 tous terrains de la gamme Sherpa dédié aux unités de projection et d'intervention.

Le Sherpa 3A bénéficie d'une charge utile de 3 tonnes (en protection de base) sur route comme sur les terrains les plus difficiles (boue, sable, rochers).

Equipé d'une caisse blindée (protection de base N2 balistique et N1 mines), son volume intérieur est de 7 m³.

Véhicule de base

PTAC 9 t
PTRA 12,5 t
Motorisation 4 cylindres, Euro 4, 158 kW (215 ch)
à 2300 tr/mn
Existe en version "désélectronisée"
pour le grand export

Equipements de série Boîte de vitesse automatique 5 marche AV + 1 marche AR
4 freins à disques, ABS, Blocage différentiel à commande électropneumatique
Prise de parc, Prise baladeuse
Climatisation, chauffage, Lecteur de carte, boîte à gant

Options Treuil électrique de 50 KN
Dispositif d'affaissement limité des pneumatiques, bead lock, jantes aluminium
Variation de gonflage centralisé
Aptitude à une circulaire d'autodéfense
Porte arrière
Surprotection balistique N3 et mines N2a
Version remorqueur
Prise de mouvement pleine puissance
Conduite à droite

Capacité de mobilité Vitesse maximum : 110 km/h
Angle d'attaque : 73° ; angle de sortie : 65° (en porteur solo)
Garde au sol sous ventre : 570 mm
Marche : 0.5 m ; gué : 1500 mm avec préparation
Autonomie : 800 à 900 km selon la version
Pente : 60 % ; devers : 40 %
Aérotransportable, aérolargable

RENAULT TRUCKS DEFENSE

17, rue Paul Dautier
78451 Vélizy Villacoublay Cedex
France

**RENAULT
TRUCKS**
Defense



Pour tous renseignements complémentaires,
nous contacter au :
+ 33 (0) 4 72 47 17 62 pour tous pays
+ 33 (0) 1 34 49 26 66 pour la France

www.renault-trucks-defense.com